



إن مبادرة طريق كاتا الواعد تتمحور حول تشكيل خدمات نقل عابر مواكبة لتطلعات مجتمعنا وحركته. بناءً على البيانات ومدخلات المجتمع، جرى إعداد تصورين أوليين للخدمة ضمن مبادرة طريق كاتا الواعد. إنها مجرد نقاط انطلاق، وليست مخططات نهائية. ستساعد المدخلات الواردة في هذا الاستبيان في تشكيل مسار تطور هذه المفاهيم بما يضمن خدمة المنطقة على نحو أفضل.

من بين هذين التصورين، يُمثل التصور "أ" تحديثاً أكثر اعتدالاً للشبكة الحالية، في حين يطرح التصور "ب" تغييرات جوهرية تشمل توسيع نطاق الخدمة العابرة للمدن والتي تتجاوز وسط مدينة لانسغ، إلى جانب زيادة الاعتماد على خدمة "كاتا رايدز" (CATA Rydz) كبديل مسارات ثابتة. وبوجه عام، يقترح التصوران إجراء تغييرات على مسارات جميع المسارات في الشبكة تقريباً، بالإضافة إلى استحداث مناطق جديدة لخدمة النقل التشاركي الذي "كاتا رايدز" (CATA Rydz) وإلغاء مناطق أخرى. وتهدف هذه التعديلات إلى معالجة نقاط القوة والضعف والفرص المتاحة التي تم رصدها من خلال تقييم شامل لكل مسار من المسارات الحالية والأسواق التي يخدمها. وتجدر الإشارة إلى المقترحة والمحددة والتغييرات المقترحة لكل تصور موصوفة حسب المسار والخدمة في جدول وصف السيناريوهات المرفق (أدناه).

المسارات/الخدمات	التصوّر "أ"	التصوّر "ب"
1	سيبقى المسار 1 دون تغيير كبير في المجمع، باستثناء منطقة وسط مدينة "الانسغ"؛ حيث سيُعاد هيكلة المسار ليتغير من العمل بنظام حلقة دائرية كبيرة في اتجاه واحد، إلى تقديم خدمة ثنائية الاتجاه تربط بين كلية لانسينغ المجتمعية (LCC)، ومبنى الكابيتول، ومركز كاتا للنقل (CTC) عبر شارع "والنت".	مُطابق للتصوّر "أ".
2	في وسط مدينة "الانسغ"، سيتم تبسيط المسار 2 عن طريق إنهاء المسار عند مركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط. وعند الطرف الخارجي للمسار 2، تنتقل نهاية خط السير من الأحياء الواقعة غرب طريق رلي" إلى مدرسة "الانسغ" الثانوية الفنية، مما يتيح فرصاً جديدة للربط بين المسارات. سيتولى مخطط المسار 11 المقترح استيعاب التغطية الخدمية للمناطق الواقعة غرب طريق "وافرلي". انظر المسار 11.	في وسط مدينة "الانسغ"، سيتم تبسيط المسار 2 عن طريق إنهاء المسار عند مركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط. وعند الطرف الخارجي للمسار 2، تنتقل نهاية خط السير من الأحياء الواقعة غرب طريق "وافرلي" إلى مدرسة "الانسغ" الثانوية الفنية، عبر طريقَي "جولي" و"وافرلي"، مما يتيح فرصاً جديدة للربط بين المسارات. سيتولى مخطط المسار 11 المقترح استيعاب التغطية الخدمية للمناطق الواقعة غرب طريق "وافرلي". انظر المسار 11.
3	في وسط مدينة "الانسغ"، سيتم تبسيط المسار 3 ليعمل بخدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة كابتول. أما في المنطقة الواقعة شمال شارع "شياواسي"، فسيتم تحويل مسار الخدمة من شارع "باين" وشارع "والنت" ليمر عبر جادة "كابيتول" وجادة "غراند ريفر"، استغلالاً للأولوية المرورية التي توفرها الإشارة الضوئية عند تقاطع "ويلو" و"غراند ريفر". وعند الطرف الخارجي للمسار 3، سيتم تمديد المسار من منطقة "الانسغ مول" إلى الحرم الغربي لكلية لانسينغ المجتمعية عبر طريق "سنو"، مما يتيح فرصاً جديدة للربط بين المسارات.	سيتم دمج المسار 3 في المسار 15 المقترح، والذي سيوفر خدمة عابرة للمدينة ليربط بين محطة منطقة العاصمة متعددة الوسائط، وجامعة ولاية ميشيغان، ومركز تسوق "فرانكفورد"، ومتجرَي "مير" و"وول مارت" القريبين من طريق "ليك لانسغ"، ومركز "كريستو ري" المجتمعي، ومنطقة "الانسغ مول". انظر المسار 15.
5	سيبقى مخطط المسار 5 دون تغيير كبير في المجمع بين وسط مدينة "الانسغ" وطريق "جولي"، حيث سينتقل المسار شرقاً نحو جادة الانحراف عن المسار الأصلي باتجاه مدرسة "إيفريت" الثانوية، وستتولى مخططات المسارين 6 و18 المقترحين استيعاب التغطية الخدمية للمدرسة. وعند الطرف الخارجي للمسار 5، سيتم إلغاء الخدمة على طول جادة "إيجوود"، على أن يتم تغطية هذه المنطقة عبر المسار 9 المقترح. انظر المسارات 6 و9 و18.	سيبقى المسار 5 دون تغيير كبير في المجمع بين وسط مدينة "الانسغ" وطريق "جولي"، حيث سينتقل المسار شرقاً نحو جادة "بنسلفانيا" ليتولى تغطية الخدمة المتوجهة إلى دائرة الخدمات الإنسانية بمقاطعة إنغام بدلاً من المسار 6. سيُلغى الانحراف عن المسار الأصلي باتجاه مدرسة "إيفريت" الثانوية، وستتولى مخططات المسار 18 المقترحة استيعاب التغطية الخدمية للمدرسة. وعند الطرف الخارجي للمسار 5، سيتم إلغاء الخدمة على طول جادة "إيجوود"، على أن يتم تغطية هذه المنطقة عبر المسار 11 المقترح. انظر المسارات 6 و11 و18.
6	وسيرتكز المسار 6 عند متجر "مير" الواقع على طريق "ميلر"، مما يتيح فرصاً جديدة للربط بين المسارات. كما ستتم إعادة هيكلة المسار لضمان بقاء الحافلات في الشوارع العامة طوال الوقت، مع الإبقاء على فتح الأبواب باتجاه الواجهات الرئيسية، بما في ذلك دائرة الخدمات الإنسانية بمقاطعة "إنغام"، ومكاتب هيئة "كاتا"، ومدرسة "إيفريت" الثانوية، ومركز "نيوكامر"، وإدارة الضمان الاجتماعي.	سيُلغى المسار 6 بهدف إعادة تخصيص الموارد وتركيزها على مسارات أخرى. وستتولى مسارات أخرى استيعاب التغطية الخدمية لهذا المسار ومن بينها المساران 5 و20 المقترحان، بالإضافة إلى منطقة النقل التشاركي التوجيهي المقترحة "ساوث إيست لانسغ رايدز". انظر المسارات 5 و20.
7	ستتم إعادة هيكلة المسار 7 لتركيز الخدمة على المحاور ذات الإقبال الأعلى المحتمل من الركاب، وإلغاء مواقف الحافلات قليلة الاستخدام. وإلى الشرق من وسط المدينة، سينتقل مسار الخدمة من الطريق السريع "496-1" إلى شارع "كالامازو". وإلى الشمال من جادة "ماونت هوب"، سينتقل مسار الخدمة من طريق "أوريوليوس" إلى جادة "بنسلفانيا". وإلى الجنوب من طريق "جولي"، سينتقل مسار الخدمة من شارع "إنغليش أوك" إلى جادة "بيل تشيس".	سيُلغى المسار 7 بهدف إعادة تخصيص الموارد وتركيزها على مسارات أخرى. وستتولى مسارات أخرى استيعاب التغطية الخدمية لهذا المسار ومن بينها المساران 18 و20 المقترحان، بالإضافة إلى منطقة النقل التشاركي التوجيهي المقترحة "ساوث إيست لانسغ رايدز". انظر المسارات 18 و20.
8	ستتم إعادة هيكلة المسار 8 ليقصر تشغيله بين متجر "مير" الواقع على طريق "ميلر" ومنطقة "هولت" فقط. وستتولى مخططات المسارين 6 و7 المقترحين استيعاب جزء من التغطية الخدمية الممتدة عبر جادة "بنسلفانيا". وسيتم تبسيط مسار الخدمة في منطقة "هولت" وتحويله بعيداً عن الشوارع السكنية الضيقة والممرات الخاصة، ليمر عبر الطرق الشريانية العامة. انظر المسارات 6 و7.	ستتم إعادة هيكلة المسار 8 ليقصر تشغيله بين وسط مدينة "الانسغ" و"مير" الواقع على طريق "ميلر" فقط. وستتولى منطقة النقل التشاركي التوجيهي المقترحة "هولت/دلهي رايدز" استيعاب التغطية الخدمية المخصصة لبلدة "هولت". في وسط مدينة "الانسغ"، سيتم تبسيط المسار 8 عن طريق إنهاء المسار عند مركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط.

المسارات/الخدمات	التصوّر "أ"	التصوّر "ب"
9	في وسط مدينة "لانسغ"، سيتم تبسيط المسار 9 عن طريق إنهاء المسار عند مركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول وكلية لانسينغ المجتمعية والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط. وإلى الجنوب من طريق "جولي"، سينتقل مسار الخدمة من طريق "ويفرلي" إلى طريق "وايز" لخدمة مدرسة لانسينغ الثانوية الفنية بشكل مباشر أكثر. وستتولى مخططات المسار 11 المقترح استيعاب التغطية الخدمية الممتدة عبر طريق "ويفرلي". كما سينتقل مسار الخدمة أيضًا من طريق "ميلر" إلى جادة "إيدجوود" نظرًا لما تتمتع به من كفاءة استيعابية وإقبال أعلى محتمل من الركاب. انظر المسار 11.	في وسط مدينة "لانسغ"، سيتم تبسيط المسار 9 عن طريق إنهاء المسار عند مركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول وكلية لانسينغ المجتمعية والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط. وإلى الجنوب من طريق "جولي"، سينتقل مسار الخدمة من طريق "ويفرلي" إلى طريق "هاغ"، وجادة "جورج تاون"، وطريق "بليزانت غروف" لخدمة مدرسة لانسينغ الثانوية الفنية بشكل مباشر أكثر. وستتولى مخططات المسار 2 المقترح استيعاب التغطية الخدمية الممتدة عبر طريق "ويفرلي". وستتولى مخططات المسار 11 المقترح استيعاب التغطية الخدمية المخصصة لفرع "ميير" الممتد عبر طريق "ميلر". انظر المسارات 2 و11.
10	في وسط مدينة "لانسغ"، سيتم تبسيط المسار 10 ليعمل بخدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة كابتول. وإلى الشمال من شارع "شياواسي"، سينتقل مسار الخدمة إلى الجانب الغربي من نهر "غراند" وصولًا إلى جادة "سيزار شافيز"، وذلك لتقديم خدمة أكثر مباشرة لطريقي "تيرنر" و"شيريدان". وسيتم توفير التغطية الخدمية للمنطقة الواقعة غرب النهر من خلال المسارين 13 و16. وانطلاقًا من شارع "إيست"، سيتم تمديد المسار 10 شرقًا لخدمة متجري "وولمارت" و"ميير" عبر طريق "ليك لانسينغ"، وذلك لتوفير وصول مباشر إلى متاجر البقالة وخلق فرص ربط جديدة. انظر المسارات 13 و16.	مُطابق للتصوّر "أ".
11	في وسط مدينة "لانسغ"، سيتم تبسيط المسار 11 ليعمل بخدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة كابتول. ومن طريق "ويفرلي"، سيتمد المسار إلى الجنوب من طريق "هولمز" ليشمل في تغطيته شارع "سيواي"، وطريق "ميلر"، ومدرسة لانسينغ الثانوية الفنية، بما يتيح خيارات ربط تبادلية جديدة. ومن مدرسة لانسينغ الثانوية الفنية، سيتمد المسار ليصل إلى فرع "ميير" عند طريق "ميلر" مرورًا بجادة "إيدجوود".	في وسط مدينة "لانسغ"، سيتم تبسيط المسار 11 ليعمل بخدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة كابتول. ومن طريق "ويفرلي"، سيتمد المسار إلى الجنوب من طريق "هولمز" ليشمل في تغطيته شارع "سيواي"، وطريق "ميلر"، ومدرسة لانسينغ الثانوية الفنية، بما يتيح خيارات ربط تبادلية جديدة. ومن مدرسة لانسينغ الثانوية الفنية، سيتمد المسار ليصل إلى فرع "ميير" عند طريق "ميلر" مرورًا بجادة "إيدجوود".
12	وفي وسط مدينة "لانسغ"، سينتقل مسار خدمة المسار 12 من شاري "غراند" و"كابيتول" ليوفر خدمة ثنائية الاتجاه (في الاتجاهين) على طول شارع "والنت". وانطلاقًا من طريق "ويفرلي"، سيتمد المسار لخدمة الحرم الغربي لكلية لانسينغ المجتمعية عبر طريق "ماونت هوب" السريع بدلًا من لطريقي "سانت جوزيف" و"سنو"، وذلك لتوفير وصول أقرب لأصحاب الأعمال في القطاع الصناعي على طول ممر طريق "ماونت هوب" السريع.	وفي وسط مدينة "لانسغ"، سينتقل مسار خدمة المسار 12 من شاري "غراند" و"كابيتول" ليوفر خدمة ثنائية الاتجاه (في الاتجاهين) على طول شارع "والنت". ومن طريق "ويفرلي"، سيتمد المسار ليتابع طريقه نحو طريق "ماونت هوب" السريع وطريق "كانال"، وطريق "غينيا"، وطريق "ديفيس" السريع لتوفير وصول أقرب لأصحاب الأعمال في القطاع الصناعي، بما في ذلك شركات "جنرال موتورز" (GM)، و"أمازون" (Amazon)، و"ميير" (Meijer)، و"إل جي" (LG).
13	وفي وسط مدينة "لانسغ"، ستتم إعادة هيكلة المسار 13 ليتغير مساره من نظام الحلقة الكبيرة أحادية الاتجاه، إلى توفير خدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة "غراند" بين كلية لانسينغ المجتمعية (LCC) ومركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط. وبالقرب من منطقة "فراندور"، سينتقل المسار من طريق "كوليدج" إلى شارع "هومر" لإنشاء مسار متطابق في رحلات الذهاب والإياب. وبالقرب من طريق "ليك لانسينغ"، سيتم تمديد الخدمة لتصل إلى متجر "وولمارت" ومركز "إيستوود تاون سنتر" التجاري.	وفي وسط مدينة "لانسغ"، ستتم إعادة هيكلة المسار 13 ليتغير مساره من نظام الحلقة الكبيرة أحادية الاتجاه، إلى توفير خدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة "غراند" بين كلية لانسينغ المجتمعية (LCC) ومركز كاتا للنقل. وستتوفر خدمة نقل متواترة إلى مبنى الكابيتول والوجهات الأخرى في وسط المدينة عبر مسارات الربط. وبالقرب من منطقة "فراندور"، سينتقل المسار من طريق "كوليدج" إلى شارع "هومر" لإنشاء مسار متطابق في رحلات الذهاب والإياب. وبالقرب من طريق "ليك لانسينغ"، سيتم تمديد الخدمة لتصل إلى متجر "وولمارت" ومركز "إيستوود تاون سنتر" التجاري.
14	في وسط مدينة "لانسغ"، سيتم تبسيط المسار 14 ليعمل بخدمة ثنائية الاتجاه على طول جادة كابتول. كما سيتم تبسيط مسار الخدمة المؤدية إلى جادة "غراند ريفر" عبر استخدام جسر جادة "غراند ريفر" بدلًا من شارع "سيزار شافيز" وطريق "تيرنر". وستتولى مخططات المسار 10 المقترح استيعاب التغطية الخدمية الممتدة عبر طريق "تيرنر". وعند الطرف الخارجي للمسار 14، ستتم إعادة هيكلة مساره ليتغير من نظام الحلقة الكبيرة أحادية الاتجاه، إلى توفير خدمة ثنائية الاتجاه على طول شارع "ديلتا ريفر" وطريق "ويفرلي"، وذلك لتبسيط حركة التنقل بين هذه الممرات والمطار. انظر المسار 10.	مُطابق للتصوّر "أ".
15	وإلى الجنوب من جادة "ميشيغان"، سيتم نقل نقطة نهاية المسار 15 من وسط مدينة "لانسغ" إلى بوابة العاصمة متعددة الوسائط، وذلك نظرًا لانخفاض معدل ركوب الحافلات في شارع "كالامازو"، ويهدف توفير مزيد من فرص الوصول والربط لجامعة ولاية ميشيغان.	ومن المقرر أن يجمع المسار 15 بين أجزاء من المسارات الحالية 3 و15 و16 ليقدم تغطية تشغيلية ممتدة عبر المدينة؛ حيث سيربط كلاً من "بوابة العاصمة للنقل متعدد الوسائط"، وحرم "إم إس يو"، ومجمع "فراندور" التجاري، وفرعي "ميير" و"وولمارت" الواقعيين قرب طريق "ليك لانسينغ"، إلى جانب مركز "كريستوري" الاجتماعي ومنطقة محيط "لانسغ مول". ويمكن إجراء الربط بوسط مدينة "لانسغ" على طول جادة "سيزار شافيز" عبر المسارين المقترحين 10 و14. انظر المسارات 10 و14.
16	وسيبقى المسار 16 دون تغيير إلى حد كبير، باستثناء منطقة وسط مدينة "لانسغ"؛ حيث سيتم تبسيط المسار من خلال تشغيله ثنائي الاتجاه على طول جادة "كابيتول".	سيتم دمج المسار 16 في المسار 15 المقترح، والذي سيوفر خدمة عابرة للمدينة ليربط بين محطة منطقة العاصمة متعددة الوسائط (Capital Area Multimodal Gateway)، وجامعة ولاية ميشيغان، ومركز تسوّق "فراندور"، ومتجر "ميير" و"وولمارت" القريبين من طريق "ليك لانسينغ"، ومركز "كريستوري" المجتمعي، ومنطقة "لانسغ مول". ويمكن إجراء الربط بوسط مدينة "لانسغ" على طول جادة "سيزار شافيز" عبر المسارين المقترحين 10 و14. انظر المسارات 10 و14.

المسارات/الخدمات	التصوّر "أ"	التصوّر "ب"
18	وسيستمر المسار 18 في توفير خدمة عابرة للمدينة، ولكنه سيخضع لإعادة هيكلة جوهرية بسبب تدني أدائه التشغيلي. ومن طريق "هاريسون"، سيتوقف المسار نهائيًا عند "بوابة العاصمة للنقل متعدد الوسائط"، بدلاً من الالتفاف والحركة الدائرية داخل الحرم الجامعي لجامعة ولاية ميشيغان. وستكون خيارات الربط بجامعة ولاية ميشيغان متاحة عبر المسارين المقترحين 15 و20. وإلى الشرق من جادة إم إل كيه جونيور، سينتقل مسار الخدمة من شارع "هوب" إلى طريق "كافينو" لخدمة مزيد من الوجهات مثل متجر "كروغر" ومدرسة "إيفريت" الثانوية. وإلى الغرب من جادة إم إل كيه جونيور، سيتمتد المسار 18 مسافة أبعد غربًا لخدمة المنشآت الصناعية وجهات العمل التي تشمل مراكز توزيع "جنرال موتورز لانسينغ" و"أمازون" و"مير". انظر المسارات 15 و20.	وسيستمر المسار 18 في توفير خدمة عابرة للمدينة، ولكنه سيخضع لإعادة هيكلة جوهرية بسبب تدني أدائه التشغيلي. ومن طريق "هاريسون"، سيتوقف المسار نهائيًا عند "بوابة العاصمة للنقل متعدد الوسائط"، بدلاً من الالتفاف والحركة الدائرية داخل الحرم الجامعي لجامعة ولاية ميشيغان. وستكون خيارات الربط بجامعة ولاية ميشيغان متاحة عبر المسارين المقترحين 15 و20. وإلى الشرق من جادة إم إل كيه جونيور، سينتقل مسار الخدمة من شارع "هوب" إلى طريق "كافينو" لخدمة مزيد من الوجهات مثل متجر "كروغر" ومدرسة "إيفريت" الثانوية. وإلى الغرب من جادة إم إل كيه جونيور، سيتمتد المسار 18 مسافة أبعد غربًا لخدمة المنشآت الصناعية وجهات العمل، والحرم الغربي لكلية لانسينغ المجتمعية ومنطقة "لانسنغ مول". انظر المسارات 15 و20.
20	وعند الطرف الشمالي، سيتم تبسيط خدمة المسار 20 لتصل إلى جامعة ولاية ميشيغان عبر ممر "شاو" ومركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC)، حيث تتوفر العديد من فرص الربط والانتقال. وعند الطرف الجنوبي، سيتمتد المسار من طريق "جولي" إلى متجر "مير" الواقع في طريق "ميلر"، عبر جادة "بنسلفانيا"، وذلك لتوفير وصول مباشر إلى متاجر السلع الغذائية وخلق فرص ربط وانتقال جديدة.	وعند الطرف الشمالي، سيتم تبسيط خدمة المسار 20 لتصل إلى جامعة ولاية ميشيغان عبر ممر "شاو" ومركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC)، حيث تتوفر العديد من فرص الربط والانتقال. وعند الطرف الجنوبي، سيتمتد المسار من طريق "جولي" إلى متجر "مير" الواقع في طريق "ميلر"، عبر شارع "سيدار"، وذلك لتوفير وصول مباشر إلى إدارة الخدمات الإنسانية بمقاطعة "إنغام"، ومتاجر السلع الغذائية، وخلق فرص ربط وانتقال جديدة.
22	وبدلاً من تقديم خدمة في اتجاه عقارب الساعة وعكس اتجاه عقارب الساعة على طول الحلقة نفسها، سيتم إعادة هيكلة المسارين 22 و23 بحيث يوفر المسار 22 خدمة ثنائية الاتجاه على طول النصف الجنوبي من الحلقة، بينما يوفر المسار 23 خدمة ثنائية الاتجاه على طول النصف الشمالي منها. انظر المسار 23.	وبدلاً من تقديم خدمة في اتجاه عقارب الساعة وعكس اتجاه عقارب الساعة على طول الحلقة نفسها، سيتم إعادة هيكلة المسارين 22 و23 بحيث يوفر المسار 22 خدمة ثنائية الاتجاه بين مبني مواقف السيارات رقم 5 التابع لجامعة ولاية ميشيغان ومتجر "مير" بالقرب من جادة "غراند ريفر"، عبر طريق "ماونت هوب" وطريق "أوكيموس". وسيتم تغطية المنطقة الواقعة جنوب طريق "ماونت هوب" عبر منطقة "ميريديان رايدز" المقترحة. وسيوفر المسار 23 خدمة ثنائية الاتجاه على طول النصف الشمالي من مسار الحلقة الحالي الخاص بالمسار 22. انظر المسار 23.
23	وبدلاً من تقديم خدمة في اتجاه عقارب الساعة وعكس اتجاه عقارب الساعة على طول الحلقة نفسها، سيتم إعادة هيكلة المسارين 22 و23 بحيث يوفر المسار 22 خدمة ثنائية الاتجاه على طول النصف الجنوبي من الحلقة، بينما يوفر المسار 23 خدمة ثنائية الاتجاه على طول النصف الشمالي منها. كما سينتقل مسار خدمة المسار 23 من طريق "لاك دو مون" إلى طريق "أوكيموس"، ومن ممر "فارم" إلى شارع "بوغ" بهدف تبسيط المسار وزيادة انسيابيته. انظر المسار 22.	وبدلاً من تقديم خدمة في اتجاه عقارب الساعة وعكس اتجاه عقارب الساعة على طول الحلقة نفسها، سيتم إعادة هيكلة المسارين 22 و23 بحيث يوفر المسار 23 خدمة ثنائية الاتجاه على طول النصف الشمالي من الحلقة. وسينتقل مسار خدمة المسار 23 من طريق "لاك دو مون" إلى طريق "أوكيموس"، ومن طريق "هاغادورن" إلى طريق "التون" وجادة "بيرتشام" وشارع "إم أيه سي" لتغطية المسار البديل للمسار 24 المقترح. وسيتولى المسار 23 المقترح ومنطقة "ميريديان رايدز" المقترحة تغطية النصف الجنوبي من مسار الحلقة الحالي الخاص بالمسار 23. انظر المسارات 22 و24.
24	وسيبقى مسار المسار 24 دون تغيير إلى حد كبير، باستثناء المنطقة المحيطة بجامعة ولاية ميشيغان، حيث سينتقل المسار من جادة "إم أيه سي" إلى طريق "أبوت" لتفادي المنعطفات الصعبة. وسيختتم المسار كذلك عبر حلقة دوران ارتدادية عند نهاية الخط على امتداد طريق "سيركل"، عوضًا عن تغطية مبني المواقف متعدد الطوابق رقم 5.	وجنوب طريق "ساغينو" السريع، سيتم تبسيط المسار 24 وزيادة انسيابيته ليعمل على طول طريق "هاغادورن" وممر "شاو" وصولًا إلى ومركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC). وسيتم تغطية المسارات على طول طريق "التون" وجادة "بيرتشام درايف" وجادة "إم أيه سي" وممر "فارم" عبر المسار 23 المقترح. انظر المسار 23.
25	وسيتم تبسيط المسار 25 وزيادة انسيابيته من خلال إلغاء الانحراف من طريق "ريد سيدار" إلى ممر "فارم"، وتوفير خدمة مباشرة إلى متجر "مير" انطلاقًا من طريق "هاريسون" بدلاً من المرور بمجمع "تشاندرلر كروسينغز" أولاً. وسيتولى المسار 26 المقترح خدمة كل من ممر "فارم" ومجمع "تشاندرلر كروسينغز". ويمكن أيضًا ربط تشغيل المسارين 25 و26 تبادلًا ليتيح للركاب رحلة مباشرة دون تغيير الحافلة إلى الوجهات الواقعة على كلا المسارين، ودون الحاجة للانتقال من حافلة إلى أخرى. انظر المسار 26.	وسيتم تبسيط المسار 25 وزيادة انسيابيته من خلال إلغاء الانحراف من طريق "ريد سيدار" إلى ممر "فارم"، وتوفير خدمة مباشرة إلى متجر "مير" انطلاقًا من طريق "هاريسون" بدلاً من المرور بمجمع "تشاندرلر كروسينغز". وسيتولى المسار 26 المقترح خدمة كل من ممر "فارم" ومجمع "تشاندرلر كروسينغز". ويمكن أيضًا ربط تشغيل المسارين 25 و26 تبادلًا ليتيح للركاب رحلة مباشرة على كلا المسارين، ودون الحاجة للانتقال من حافلة إلى أخرى. انظر المسار 26.
26	وسيتم تمديد خدمة المسار 26 من مجمع "تشاندرلر كروسينغز" إلى متجر "مير" لتوفير وصول مباشر إلى محلات المواد الغذائية، وتسهيل ربط التشغيل التبادلي مع المسار 25. كما ستنتقل الخدمة من شارع "إم أيه سي" إلى طريق "أبوت" لتفادي المنعطفات الصعبة، وسيتم تمديدها إلى مبني مواقف السيارات رقم 5 لخلق فرص ربط جديدة للركاب. انظر المسار 25.	وسيتم تمديد خدمة المسار 26 إلى مبني مواقف السيارات رقم 5 لخلق فرصة لربط التشغيل التبادلي مع المسار 25 المقترح. كما ستنتقل الخدمة من شارع "إم أيه سي" إلى طريق "أبوت" لتفادي المنعطفات الصعبة. انظر المسار 25.
30	لن يطرأ أي تعديل على المسار 30.	مُطابق للتصوّر "أ".
31	وسيتم إعادة هيكلة المسار 31 للحد من أجزاء الخدمة ذات الاتجاه الواحد، والتي تتسبب في حدوث الازدحام وتقصيص من كفاءة المسار وفائدته العملية للركاب. أما في المنطقة الواقعة شمال نهر "ريد سيدار"، فسيتم تشغيل المسار ثنائي الاتجاه باستثناء مسار دائري مغلق عند نهاية الخط يمر عبر جادة "دبليو سيركل درايف". وسينتقل مسار الخدمة جنوب النهر من طريق "ويلسون" إلى ممر "إس شو لين" لتوفير خدمة في كلا الاتجاهين، باستثناء مسار التفافي دائري عند نهاية الخط حول الحي الشرقي. وسيسهّم المسار 31 في تبسيط الخدمة في مركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC) وفي جميع أنحاء الحرم الجامعي، نظرًا لأن المسارات ستتيح أنماطًا أكثر وضوحًا وقابلية للتوقع للركاب.	وسيتم إعادة هيكلة المسار 31 لتحقيق أقصى استفادة من كفاءة المسار وفائدته العملية للركاب. وسيتولى المسار خدمة ممر "فارم" وشارع "إي سيركل درايف" شمال نهر "ريد سيدار"، قبل أن يكمل مسارًا التفافيًا عند نهاية الخط على شكل "رقم 8" يمر عبر شارع "دبليو سيركل درايف"، وشارع "بيل"، وشارع "كالامازو"، وطريق "هاريسون"، وجادة "ميشيغان"، ثم شارع "بيل"، وشارع "دبليو سيركل درايف" مجددًا. وسيتولى المسار خدمة ممر "فارم" وممر "شو" جنوب النهر، قبل أن يكمل مسارًا التفافيًا دائريًا عند نهاية الخط يمر عبر طريق "هاجادورن" وطريق "سيرفيس"، وشارع "بوغ"، وطريق "ويلسون"، وطريق "كونراد". وسيوفر المسار 31 خدمة منتظمة إلى كلية التمريض، كما سيسهم في تبسيط الخدمة في مركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC) وفي جميع أنحاء الحرم الجامعي، نظرًا لأن المسارات ستتيح أنماطًا أكثر وضوحًا وقابلية للتوقع للركاب.

المسارات/الخدمات	التصوّر "أ"	التصوّر "ب"
32	وعند طرفه الجنوبي، سيتم تبسيط المسار 32 من خلال إلغاء الانحراف المتجه جنوبًا على طول طريق "سيرفيس". وستتولى مخططات المسار 39 المقترح استيعاب التغطية الخدمية الممتدة عبر طريق "سيرفيس". وسيتم تمديد الطرف الشمالي للمسار 32 إلى مجمع "يونيفيرسيتي فيليدج" عبر جادة "غراند ريفر"، وجادة "ميشيغان"، وطريق "هاريسون"، وذلك لتوفير خدمات ربط سريعة، ومتقاربة التردد، وثنائية الاتجاه بين مجمع "يونيفيرسيتي فيليدج" ومجمع "برودي سكوير"، ومحور ممر "فارم".	مُطابق للتصوّر "أ".
33	وسيتّم إعادة هيكلة المسار 33 للحد من أجزاء الخدمة ذات الاتجاه الواحد، والتي تتسبب في حدوث الازدحام وتقصيص من كفاءة المسار وفائدته العملية للركاب. أما في المنطقة الواقعة شمال نهر "ريد سידار"، فسيتم تشغيل المسار ثنائي الاتجاه باستثناء مسار دائري مغلق عند نهاية الخط يمر عبر جادة "دبليو سيركل درايف". وسينتقل مسار الخدمة جنوب النهر من طريق "ويلسون" إلى ممر "إس شو لين"، وطريق "ريد سیدار"، وطريق "تشيسنتات" بهدف تحقيق تشغيل ثنائي الاتجاه باستثناء مسار دائري مغلق عند نهاية الخط يغطي المجمع السكني الجنوبي. وسيسهّم المسار 33 في تبسيط الخدمة في مركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC) وفي جميع أنحاء الحرم الجامعي، نظرًا لأن المسارات ستتبع أنماطًا أكثر وضوحًا وقابلية للتوقع للركاب.	وسيتّم إعادة هيكلة المسار 33 لتحقيق أقصى استفادة من كفاءة المسار وفائدته العملية للركاب. وسيتولى المسار خدمة ممر "فارم" وشارع "إي سيركل درايف" شمال نهر "ريد سیدار"، قبل أن يكمل مسارًا التفاضليًا عند نهاية الخط على شكل "رقم 8" يمر عبر شارع "دبليو سيركل درايف"، وشارع "بيل"، وشارع "كالامازو"، وطريق "هاريسون"، وجادة "ميشيغان"، ثم شارع "بيل"، وشارع "دبليو سيركل درايف" مجددًا. وسينتقل مسار الخدمة جنوب النهر من طريق "ويلسون" إلى ممر "إس شو لين"، وطريق "ريد سیدار"، وطريق "تشيسنتات" بهدف تحقيق تشغيل ثنائي الاتجاه باستثناء مسار دائري مغلق عند نهاية الخط يغطي المجمع السكني الجنوبي. وسيسهّم المسار 33 في تبسيط الخدمة في مركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC) وفي جميع أنحاء الحرم الجامعي، نظرًا لأن المسارات ستتبع أنماطًا أكثر وضوحًا وقابلية للتوقع للركاب.
39	وسيتّم إعادة هيكلة المسار 39 ليعمل كحافلة مكوكية لربط أرجاء الحرم الجامعي ببعضها، حيث يصل بين الوجهات الرئيسية بما في ذلك ساحة مواقف السيارات رقم 89، وكلية التمريض، والحج الشرقي، ومركز النقل التابع لجامعة ولاية ميشيغان (MSU-CTC)، والحج الجنوبي، ومجمع "يونيفيرسيتي فيليدج".	سيُلقى المسار 39 بهدف إعادة تخصيص الموارد وتركيزها على مسارات أخرى.
46	سيُلقى المسار 46 بهدف إعادة تخصيص الموارد وتركيزها على مسارات أخرى. في حين ستتولى خدمة "كاتا رايدز - منطقة ميسون" توفير التغطية الخدمية لمدينة "ميسون".	مُطابق للتصوّر "أ".
48	سيُلقى المسار 48 بهدف إعادة تخصيص الموارد وتركيزها على مسارات أخرى. في حين ستتولى كلٌّ من خدمة "كاتا رايدز - منطقة ميريديان" وخدمة كاتا للنقل الريفي توفير التغطية الخدمية لمنطقة "ويليامستون-ويرفيل".	مُطابق للتصوّر "أ".
خدمة "كاتا رايدز - لانغسينغ"	وسُتلقى خدمة "كاتا رايدز - لانغسينغ" بغرض تركيز الموارد وتوجيهها نحو خدمات أخرى. سيتيح توفير خدمة المسارات الثابتة في كلا الاتجاهين بمنطقة وسط المدينة إجراء رحلات مباشرة بشكل أكبر، مما يساهم في تقليص الاعتماد على خدمة "رايدز" في هذه المنطقة.	مُطابق للتصوّر "أ".
خدمة "كاتا رايدز - دلتا"	وستتوسع منطقة "دلتا" لتشمل أجزاءً من جنوب غرب "لانغسينغ" التي ستفقد تغطية خدمة المسارات الثابتة جراء عملية تبسيط المسارين 2 و11 المقترحة.	وسيتّم إلغاء منطقة "دلتا"، على أن يتولى المسار 12 المقترح تغطية الخدمة في هذه المنطقة. انظر المسار 12.
خدمة "كاتا رايدز - المطار"	وسيتّم إضافة منطقة وسط مدينة "لانغسينغ" إلى خدمة "رايدز المطار".	مُطابق للتصوّر "أ".
خدمة "جامعة ولاية ميشيغان - رايدز الليلية"	وستكون هذه خدمة جديدة من خدمات "كاتا رايدز" لتغطية حرم جامعة ولاية ميشيغان، بحيث تدمج بين وظيفتي خدمتي "نايت أول" و"لوت لينك".	مُطابق للتصوّر "أ".
خدمة "كاتا رايدز - جنوب غرب لانغسينغ"	انظر خدمة "كاتا رايدز - دلتا".	ستكون هذه خدمة جديدة من خدمات "كاتا رايدز" لتغطية أجزاء من جنوب غرب "لانغسينغ" التي ستفقد تغطية خدمة المسارات الثابتة جراء عملية تبسيط المسارين 2 و11 المقترحة.
خدمة "كاتا رايدز - جنوب شرق لانغسينغ"	غير مدرجة في التصوّر "أ".	ستكون هذه خدمة جديدة من خدمات "كاتا رايدز" لتغطية أجزاء من جنوب شرق "لانغسينغ" التي ستفقد خدمة المسارات الثابتة جراء إلغاء المسارين 6 و7 المقترح.
خدمة "كاتا رايدز - ميريديان"	وسيمثل ذلك تحويلًا لخدمة "ميريديان ريدي-رايد" إلى خدمة "كاتا رايدز" للنقل التشاركي المرن.	مُطابق للتصوّر "أ".
خدمة "كاتا رايدز - هولت"	وسيمثل ذلك تحويلًا لخدمة "هولت ريدي-رايد" إلى خدمة "كاتا رايدز" للنقل التشاركي المرن.	مُطابق للتصوّر "أ".
خدمة "كاتا رايدز - ميسون"	وسيمثل ذلك تحويلًا لخدمة "ميسون ريدي-رايد" إلى خدمة "كاتا رايدز" للنقل التشاركي المرن.	مُطابق للتصوّر "أ".