



پیشروی CATA درباره شکل‌دهی خدمات حمل‌ونقل عمومی است که همراه با جامعه ما حرکت کند. با استفاده از داده‌ها و نظرات جامعه، دو طرح اولیه خدمات برای پیشروی CATA ایجاد شده‌اند. این‌ها نقطه‌های آغاز هستند، نه برنامه‌های نهایی. نظرات این نظرسنجی کمک خواهد کرد تا مشخص شود این مفاهیم چگونه تکامل یابند تا خدمات بهتری به منطقه ارائه شود.

از میان این دو طرح، طرح A نسخه‌ای با تغییرات محدودتر از شبکه فعلی است، در حالی که طرح B تغییرات گسترده‌تری را معرفی می‌کند؛ از جمله خدمات بیشتر میان‌شهری که از مرکز شهر لنسینگ عبور نمی‌کنند و همچنین استفاده بیشتر از خدمات CATA Rydz به‌جای خدمات مسیر ثابت. به‌طور کلی، این دو طرح تغییراتی در مسیر تقریباً تمام خطوط سیستم پیشنهاد می‌کنند، همچنین افزودن برخی مناطق جدید میکروترانزیت CATA Rydz و حذف برخی دیگر. این اصلاحات برای رسیدگی به نقاط قوت، ضعف‌ها و فرصت‌هایی انجام می‌شوند که از طریق ارزیابی جامع هر مسیر فعلی و مناطقی که به آن‌ها خدمت‌رسانی می‌کند شناسایی شده‌اند. تغییرات مشخص پیشنهادی در هر طرح، بر اساس مسیر و نوع خدمات، در جدول توضیحات سناریوی همراه (در زیر) شرح داده شده‌اند.

مسیرها / خدمات	طرح A	طرح B
1	مسیر خط 1 عمدتاً بدون تغییر باقی خواهد ماند، به‌جز در مرکز شهر لنسینگ، جایی که مسیر از یک حلقه بزرگ یک‌طرفه به خدمات دوطرفه میان LCC، ساختمان کنگره ایالتی و CTC از طریق خیابان Walnut تغییر ساختار خواهد یافت.	مشابه طرح A.
2	در مرکز شهر لنسینگ، خط 2 با پایان یافتن مسیر در CTC ساده‌سازی خواهد شد. خدمات پرتردد به ساختمان کنگره و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود. در بخش بیرونی خط 2، انتهای مسیر از محله‌های غرب جاده Waverly به دبیرستان فنی لنسینگ منتقل خواهد شد تا فرصت‌های جدیدی برای اتصال ایجاد شود. پوشش مناطق غرب جاده Waverly توسط خط پیشنهادی 11 انجام خواهد شد. به خط 11 مراجعه کنید.	در مرکز شهر لنسینگ، خط 2 با پایان یافتن مسیر در CTC ساده‌سازی خواهد شد. خدمات پرتردد به ساختمان کنگره و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود. در بخش بیرونی خط 2، انتهای مسیر از محله‌های غرب جاده Waverly به دبیرستان فنی لنسینگ، از طریق جاده‌های Jolly و Waverly، منتقل خواهد شد تا فرصت‌های جدیدی برای اتصال ایجاد شود. پوشش مناطق غرب جاده Waverly توسط خط پیشنهادی 11 انجام خواهد شد. به خط 11 مراجعه کنید.
3	در مرکز شهر لنسینگ، خط 3 با حرکت دوطرفه در امتداد خیابان کاپیتول ساده‌سازی خواهد شد. در شمال خیابان شیواوسی، خدمات از خیابان‌های پایین و والنات به خیابان کاپیتول و خیابان گرند ریور منتقل خواهد شد تا از چراغ راهنمایی تقاطع ویلو و گرند ریور بهره‌برداری شود. در بخش بیرونی خط 3، مسیر از محدوده مرکز خرید لنسینگ تا پردیس غربی ال‌سی‌سی از طریق جاده اسنو امتداد خواهد یافت تا فرصت‌های جدیدی برای اتصال ایجاد شود.	خط 3 با خط پیشنهادی 15 ادغام خواهد شد؛ خطی که خدمات میان‌شهری را میان مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره کپیتال اریا، دانشگاه ام‌اس‌یو، مرکز خرید فرندور، فروشگاه‌های مایر و الومارت نزدیک جاده لیک لنسینگ، مرکز اجتماعی کریستوری و محدوده مرکز خرید لنسینگ فراهم می‌کند. به خط 15 مراجعه کنید.
5	مسیر خط 5 میان مرکز شهر لنسینگ و فروشگاه مایر در جاده میلر تا حد زیادی بدون تغییر باقی خواهد ماند. انحراف‌های مسیر به دبیرستان اورت حذف خواهند شد و پوشش این دبیرستان توسط خطوط پیشنهادی 6 و 18 انجام خواهد شد. در بخش بیرونی خط 5، خدمات در امتداد بلوار اچ‌وود حذف شده و توسط خط پیشنهادی 9 پوشش داده خواهد شد. به خطوط 6، 9 و 18 مراجعه کنید.	مسیر خط 5 میان مرکز شهر لنسینگ و جاده جالی تا حد زیادی بدون تغییر باقی خواهد ماند، جایی که مسیر به سمت شرق و خیابان پنسیلوانیا منتقل می‌شود تا پوشش خدمات مرکز خدمات انسانی شهرستان اینگهام را از خط 6 بر عهده بگیرد. انحراف‌های مسیر به دبیرستان اورت حذف خواهند شد و پوشش این دبیرستان توسط خطوط پیشنهادی 18 و 18 انجام خواهد شد. در بخش بیرونی خط 5، خدمات در امتداد بلوار اچ‌وود حذف شده و توسط خط پیشنهادی 11 پوشش داده خواهد شد. به خطوط 6، 11 و 18 مراجعه کنید.
6	خط 6 در فروشگاه مایر در جاده میلر مستقر خواهد شد تا فرصت‌های جدیدی برای اتصال فراهم شود. همچنین این مسیر به‌گونه‌ای بازطراحی خواهد شد که اتوبوس‌ها بتوانند همواره در خیابان‌های عمومی حرکت کنند و در عین حال درهای آن‌ها رو به مقاصد اصلی مانند مرکز خدمات انسانی شهرستان اینگهام، دفاتر CATA، دبیرستان اورت، مرکز نیوکامر و اداره تأمین اجتماعی باز شود.	خط 6 برای تمرکز منابع بر سایر خطوط حذف خواهد شد. پوشش این خط توسط مسیرهای دیگر، از جمله خطوط پیشنهادی 5 و 20 و منطقه پیشنهادی رایدز جنوب‌شرقی لنسینگ انجام خواهد شد. به خطوط 5، 11 و 20 مراجعه کنید.
7	خط 7 بازطراحی خواهد شد تا خدمات بر مسیرهایی با بیشترین ظرفیت جذب مسافر متمرکز شود و ایستگاه‌های کم‌استفاده حذف شوند. در شرق مرکز شهر، خدمات از بزرگراه I-496 به خیابان کلامازو منتقل خواهد شد. در شمال خیابان مونت هوپ، خدمات از جاده اوریلیوس به خیابان پنسیلوانیا منتقل خواهد شد. در جنوب جاده جالی، خدمات از خیابان انگلیش اوک به بلوار بل چیس منتقل خواهد شد.	خط 7 برای تمرکز منابع بر سایر خطوط حذف خواهد شد. پوشش این خط توسط مسیرهای دیگر، از جمله خطوط پیشنهادی 18 و 20 و منطقه پیشنهادی رایدز جنوب‌شرقی لنسینگ انجام خواهد شد. به خطوط 18، 11 و 20 مراجعه کنید.
8	خط 8 بازطراحی خواهد شد تا فقط میان فروشگاه مایر در جاده میلر و هولت فعالیت کند. خدمات در امتداد خیابان پنسیلوانیا تا حدی توسط خطوط پیشنهادی 6 و 7 پوشش داده خواهد شد. خدمات در هولت ساده‌سازی شده و از خیابان‌های کوچک مسکونی و مسیرهای خصوصی به جاده‌های اصلی عمومی منتقل خواهد شد. به خطوط 6، 11 و 7 مراجعه کنید.	خط 8 بازطراحی خواهد شد تا فقط میان مرکز شهر لنسینگ و فروشگاه مایر در جاده میلر فعالیت کند. خدمات به هولت توسط منطقه پیشنهادی «رایدز هولت/دهلی» پوشش داده خواهد شد. در مرکز شهر لنسینگ، خط 8 با پایان یافتن مسیر در CTC ساده‌سازی خواهد شد. خدمات پرتردد به ساختمان کنگره و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود.

مسیرها / خدمات	طرح A	طرح B
9	در مرکز شهر لنسینگ، خط 9 با پایان یافتن مسیر در CTC ساده‌سازی خواهد شد. خدمات پرتدد به ساختمان کاپیتول، LCC و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود. در جنوب جاده جالی، خدمات از جاده ویلورپی به جاده‌های هاگ، جرج‌تاون بلوار و پلیزنت گروو منتقل خواهد شد تا دبیرستان فنی لنسینگ به‌طور مستقیم‌تری پوشش داده شود. پوشش جاده ویلورپی توسط خط پیشنهادی 11 انجام خواهد شد. همچنین خدمات از جاده میلر به بلوار اچ‌وود منتقل خواهد شد، جایی که ظرفیت جذب مسافر بیشتری وجود دارد. به خط 11 مراجعه کنید.	در مرکز شهر لنسینگ، خط 9 با پایان یافتن مسیر در CTC ساده‌سازی خواهد شد. خدمات پرتدد به ساختمان کاپیتول، LCC و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود. در جنوب جاده جالی، خدمات از جاده ویلورپی به جاده‌های هاگ، جرج‌تاون بلوار و پلیزنت گروو منتقل خواهد شد تا دبیرستان فنی لنسینگ به‌طور مستقیم‌تری پوشش داده شود. پوشش جاده ویلورپی توسط خط پیشنهادی 11 انجام خواهد شد. خدمات به فروشگاه مایر در امتداد جاده میلر توسط خط پیشنهادی 11 پوشش داده خواهد شد. به خطوط 2، 11 و 11 مراجعه کنید.
10	در مرکز شهر لنسینگ، خط 10 با حرکت دوطرفه در امتداد خیابان گرند ساده‌سازی خواهد شد. در شمال خیابان شیواسی، خدمات به سمت غرب رودخانه گرند منتقل خواهد شد تا قبل از خیابان سزار چاوز، سرویس مستقیم‌تری به جاده ترنر و جاده شریدان ارائه شود. پوشش غرب رودخانه همچنان توسط خطوط 13 و 16 ارائه خواهد شد. از خیابان ایست، خط 10 به سمت شرق تا فروشگاه‌های الومارت و مایر از طریق جاده لیک لنسینگ امتداد خواهد یافت تا دسترسی مستقیم به خریدهای روزمره و فرصت‌های اتصال جدید ایجاد شود. به خطوط 13 و 16 مراجعه کنید.	مشابه طرح A.
11	در مرکز شهر لنسینگ، خط 11 با حرکت دوطرفه در امتداد خیابان گرند ساده‌سازی خواهد شد. از جاده ویلورپی، مسیر در جنوب جاده هولمز ادامه خواهد یافت تا خیابان سی‌وی، جاده میلر و دبیرستان فنی لنسینگ را پوشش دهد و فرصت‌های جدید اتصال ایجاد کند.	در مرکز شهر لنسینگ، خط 11 با حرکت دوطرفه در امتداد خیابان گرند ساده‌سازی خواهد شد. از جاده ویلورپی، مسیر در جنوب جاده هولمز ادامه خواهد یافت تا خیابان سی‌وی، جاده میلر و دبیرستان فنی لنسینگ را پوشش دهد و فرصت‌های جدید اتصال ایجاد کند.
12	در مرکز شهر لنسینگ، خدمات خط 12 از خیابان‌های گرند و کاپیتول به ارائه خدمات دوطرفه در امتداد خیابان والنات منتقل خواهد شد. از جاده ویلورپی، مسیر به پردیس غربی LCC از طریق بزرگراه مونت هوپ ادامه خواهد یافت، به جای خیابان‌های سنت جوزف و جاده اسنو، تا دسترسی نزدیک‌تری به کارفرمایان صنعتی در امتداد کریدور بزرگراه مونت هوپ فراهم شود. به بزرگراه مونت هوپ مراجعه کنید.	در مرکز شهر لنسینگ، خدمات خط 12 از خیابان‌های گرند و کاپیتول به ارائه خدمات دوطرفه در امتداد خیابان والنات منتقل خواهد شد. از جاده ویلورپی، مسیر به سمت بزرگراه مونت هوپ، جاده کانال، جاده گینیا و بزرگراه دیویس ادامه خواهد یافت تا دسترسی نزدیک‌تری به کارفرمایان صنعتی از جمله GM، آمازون، مایر و LG فراهم شود.
13	در مرکز شهر لنسینگ، خط 13 از یک حلقه بزرگ یک‌طرفه به خدمات دوطرفه در امتداد خیابان گرند بین LCC و CTC بازطراحی خواهد شد. خدمات پرتدد به ساختمان کنگره و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود. در نزدیکی فراندور، مسیر از جاده کولیج به خیابان هومر منتقل خواهد شد تا الگوی رفت و برگشت مسیر مشابه‌تر شود. در نزدیکی جاده لیک لنسینگ، خدمات تا فروشگاه‌های الومارت و مرکز خرید ایستوود تاون سنتر گسترش خواهد یافت.	در مرکز شهر لنسینگ، خط 13 از یک حلقه بزرگ یک‌طرفه به خدمات دوطرفه در امتداد خیابان گرند بین LCC و CTC بازطراحی خواهد شد. خدمات پرتدد به ساختمان کنگره و دیگر مقاصد مرکز شهر از طریق مسیرهای متصل در دسترس خواهد بود. در نزدیکی فراندور، مسیر از جاده کولیج به خیابان هومر منتقل خواهد شد تا الگوی رفت و برگشت مسیر هماهنگ‌تر شود.
14	در مرکز شهر لنسینگ، خط 14 با حرکت دوطرفه در امتداد خیابان کاپیتول ساده‌سازی خواهد شد. همچنین خدمات در امتداد خیابان گرند ریور با استفاده از پل خیابان گرند ریور به جای سزار چاوز و جاده ترنر ساده‌سازی خواهد شد. پوشش جاده ترنر توسط خط پیشنهادی 10 انجام خواهد شد. در بخش بیرونی خط 14، مسیر از یک حلقه بزرگ یک‌طرفه به خدمات دوطرفه در امتداد درایو دلتا ریور و جاده ویلورپی بازطراحی خواهد شد تا سفر بین این کریدورها و فرودگاه ساده‌تر شود. به خط 10 مراجعه کنید.	مشابه طرح A.
15	در جنوب خیابان میشیگان، انتهای مسیر خط 15 از مرکز شهر لنسینگ به مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره کپیتال اریا منتقل خواهد شد، به دلیل پایین بودن میزان استفاده در خیابان کلامازو و برای ایجاد دسترسی و فرصت‌های اتصال بیشتر به دانشگاه MSU.	خط 15 بخش‌هایی از خطوط فعلی 3، 15 و 16 را ترکیب خواهد کرد تا خدمات میان‌شهری میان مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره کپیتال اریا، دانشگاه ام‌اس‌یو، مرکز خرید فرندور، فروشگاه‌های مایر و الومارت نزدیک جاده لیک لنسینگ، مرکز اجتماعی کریستو ری و محدوده مرکز خرید لنسینگ فراهم کند. اتصال به مرکز شهر لنسینگ می‌تواند از طریق خیابان سزار چاوز و توسط خطوط پیشنهادی 10 و 14 انجام شود. به خطوط 10 و 14 مراجعه کنید.
16	مسیر خط 16 تا حد زیادی بدون تغییر باقی خواهد ماند، به‌جز در مرکز شهر لنسینگ، جایی که مسیر با حرکت دوطرفه در امتداد خیابان کاپیتول ساده‌سازی خواهد شد.	خط 16 با خط پیشنهادی 15 ادغام خواهد شد؛ خطی که خدمات میان‌شهری را میان مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره کپیتال اریا، دانشگاه ام‌اس‌یو، مرکز خرید فرندور، فروشگاه‌های مایر و الومارت نزدیک جاده لیک لنسینگ، مرکز اجتماعی کریستو ری و محدوده مرکز خرید لنسینگ فراهم می‌کند. اتصال به مرکز شهر لنسینگ می‌تواند از طریق خیابان سزار چاوز و توسط خطوط پیشنهادی 10 و 14 انجام شود. به خطوط 10 و 14 مراجعه کنید.

مسیرها / خدمات	طرح A	طرح B
18	خط 18 همچنان خدمات میان‌شهری ارائه خواهد داد، اما به دلیل عملکرد ضعیف، به طور قابل توجهی بازطراحی خواهد شد. از جاده هریسون، مسیر به جای گردش در اطراف پردیس MSU در مرکز حمل و نقل چندمنظوره کپیتال اریا (CTC) پایان خواهد یافت. اتصال به MSU از طریق خطوط پیشنهادی 15 و 20 فراهم خواهد بود. در شرق بلوار مارتین لوتر کینگ جونیور، خدمات از خیابان هوپ به جاده کاونا منتقل خواهد شد تا دسترسی به مقاصد مانند کروگر و دبیرستان اورت فراهم شود. در غرب بلوار مارتین لوتر کینگ جونیور، خط 18 به سمت غرب گسترش خواهد یافت تا کارفرمایان صنعتی شامل GM لنسینگ، آمازون و مراکز توزیع مایر را پوشش دهد. به خطوط 15 و 20 مراجعه کنید.	خط 18 همچنان خدمات میان‌شهری ارائه خواهد داد، اما به دلیل عملکرد ضعیف، به طور قابل توجهی بازطراحی خواهد شد. از جاده هریسون، مسیر به جای گردش در اطراف پردیس MSU در مرکز حمل و نقل چندمنظوره کپیتال اریا (CTC) پایان خواهد یافت. اتصال به MSU از طریق خطوط پیشنهادی 15 و 20 فراهم خواهد بود. در شرق بلوار مارتین لوتر کینگ جونیور، خدمات از خیابان هوپ به جاده کاونا منتقل خواهد شد تا دسترسی به مقاصد مانند کروگر و دبیرستان اورت فراهم شود. در غرب بلوار مارتین لوتر کینگ جونیور، خط 18 به سمت غرب گسترش خواهد یافت تا کارفرمایان صنعتی، پردیس غربی LCC و محدوده مرکز خرید لنسینگ را پوشش دهد. به خطوط 15 و 20 مراجعه کنید.
20	در انتهای شمالی، خدمات خط 20 ساده‌سازی خواهد شد تا از طریق خیابان شاو لین و CTC به MSU خدمت‌رسانی کند، جایی که فرصت‌های اتصال زیادی وجود دارد. در انتهای جنوبی، مسیر از جاده جالی تا فروشگاه مایر در جاده میلر از طریق خیابان پنسیلوانیا امتداد خواهد یافت تا دسترسی مستقیم به مواد غذایی و فرصت‌های اتصال جدید فراهم شود.	در انتهای شمالی، خدمات خط 20 ساده‌سازی خواهد شد تا از طریق خیابان شاو لین و CTC به MSU خدمت‌رسانی کند، جایی که فرصت‌های اتصال زیادی وجود دارد. در انتهای جنوبی، مسیر از جاده جالی تا فروشگاه مایر در جاده میلر از طریق خیابان سدار امتداد خواهد یافت تا دسترسی مستقیم به مرکز خدمات انسانی شهرستان اینگهام، مواد غذایی و فرصت‌های اتصال جدید فراهم شود.
22	به جای ارائه خدمات در جهت ساعت‌گرد و پادساعت‌گرد در یک حلقه مشترک، خطوط 22 و 23 بازطراحی خواهند شد؛ به گونه‌ای که خط 22 خدمات دوطرفه را در نیمه جنوبی حلقه و خط 23 خدمات دوطرفه را در نیمه شمالی حلقه ارائه دهد. به خط 23 مراجعه کنید.	به جای ارائه خدمات در جهت ساعت‌گرد و پادساعت‌گرد در یک حلقه مشترک، خطوط 22 و 23 بازطراحی خواهند شد؛ به گونه‌ای که خط 22 خدمات دوطرفه را در نیمه جنوبی حلقه و خط 23 خدمات دوطرفه را در نیمه شمالی حلقه ارائه دهد. به خط 23 مراجعه کنید.
23	به جای ارائه خدمات در جهت ساعت‌گرد و پادساعت‌گرد در یک حلقه مشترک، خطوط 22 و 23 بازطراحی خواهند شد؛ به گونه‌ای که خط 22 خدمات دوطرفه را در نیمه جنوبی حلقه و خط 23 خدمات دوطرفه را در نیمه شمالی حلقه ارائه دهد. خدمات خط 23 همچنین از خیابان لک دو مونت به جاده اوکوس و از خیابان فارم لین به خیابان بوگ منتقل خواهد شد تا مسیر ساده‌سازی شود. به خط 22 مراجعه کنید.	به جای ارائه خدمات ساعت‌گرد و پادساعت‌گرد در یک حلقه مشترک، خطوط 22 و 23 بازطراحی خواهند شد تا خط 23 خدمات دوطرفه را در نیمه شمالی حلقه ارائه دهد. خدمات خط 23 از خیابان لک دو مونت به جاده اوکوس و از جاده هاگادورن به جاده آلتون، خیابان برجم و خیابان M.A.C منتقل خواهد شد تا پوشش خط پیشنهادی 24 را بر عهده بگیرد. خط پیشنهادی 23 و منطقه پیشنهادی مریدین رایدز نیمه جنوبی حلقه فعلی خط 23 را پوشش خواهند داد. به خطوط 22 و 24 مراجعه کنید.
24	مسیر خط 24 تا حد زیادی بدون تغییر باقی خواهد ماند، به جز در محدوده دانشگاه MSU، جایی که مسیر از خیابان M.A.C به جاده آبوت منتقل خواهد شد تا از پیچ‌های دشوار جلوگیری شود. مسیر همچنین به جای خدمات‌دهی به رمپ 5، با یک حلقه پایانی در امتداد سیرکل درایو خاتمه خواهد یافت.	در جنوب بزرگراه ساگیناو، خط 24 ساده‌سازی خواهد شد تا در امتداد جاده هاگادورن و شاو لین تا MSU-CTC فعالیت کند. پوشش خیابان آلتون، خیابان برجم، خیابان M.A.C و فارم لین توسط خط پیشنهادی 23 انجام خواهد شد. به خط 23 مراجعه کنید.
25	خط 25 با حذف انحراف مسیر از جاده رد سدار به فارم لین و ارائه خدمات مستقیم به فروشگاه مایر از جاده هریسون، به جای خدمات‌دهی ابتدا به چندلر کراسینگز، ساده‌سازی خواهد شد. خط پیشنهادی 26 هم فارم لین و هم چندلر کراسینگز را پوشش خواهد داد. خطوط 25 و 26 همچنین می‌توانند به صورت پیوسته (Interlined) فعالیت کنند تا مسافران بتوانند بدون نیاز به تعویض اتوبوس، با یک سفر مستقیم به مقاصد هر دو خط دسترسی داشته باشند. به خط 26 مراجعه کنید.	خط 25 با حذف انحراف مسیر از جاده رد سدار به فارم لین و ارائه خدمات مستقیم به فروشگاه مایر از جاده هریسون، پیش از ادامه مسیر به چندلر کراسینگز، ساده‌سازی خواهد شد. خط پیشنهادی 26 فارم لین را پوشش خواهد داد. خطوط 25 و 26 همچنین می‌توانند به صورت پیوسته (Interlined) فعالیت کنند تا مسافران بتوانند بدون نیاز به تعویض اتوبوس، با یک سفر مستقیم به مقاصد هر دو خط دسترسی داشته باشند. به خط 26 مراجعه کنید.
26	خدمات خط 26 از چندلر کراسینگز تا فروشگاه مایر امتداد خواهد یافت تا دسترسی مستقیم به خریدهای روزمره فراهم شود و امکان اتصال پیوسته (Interline) با خط 25 نیز ایجاد شود. همچنین خدمات از خیابان M.A.C به جاده آبوت منتقل خواهد شد تا از پیچ‌های دشوار جلوگیری شود و مسیر تا رمپ 5 امتداد خواهد یافت تا فرصت‌های جدید اتصال ایجاد شود. به خط 25 مراجعه کنید.	خدمات خط 26 تا رمپ 5 امتداد خواهد یافت تا امکان اتصال پیوسته با خط پیشنهادی 25 فراهم شود. همچنین خدمات از خیابان M.A.C به جاده آبوت منتقل خواهد شد تا از پیچ‌های دشوار جلوگیری شود. به خط 25 مراجعه کنید.
30	خط 30 بدون تغییر خواهد ماند.	مشابه طرح A.
31	خط 31 بازطراحی خواهد شد تا بخش‌های خدمات یک‌طرفه کاهش یابد؛ این بخش‌ها باعث ازدحام و کاهش کارایی مسیر می‌شوند. در شمال رودخانه رد سدار، مسیر به صورت دوطرفه اجرا خواهد شد، به جز یک حلقه پایانی در اطراف خیابان دایره‌ای غربی. در جنوب رودخانه، خدمات از جاده ویلسون به خیابان S. شاو لین منتقل خواهد شد تا خدمات دوطرفه ایجاد شود، به جز یک حلقه پایانی در اطراف محله شرقی. خط 31 به ساده‌سازی خدمات در مرکز حمل و نقل چندمنظوره دانشگاه ایالتی میشیگان (MSU-CTC) و سراسر پردیس کمک خواهد کرد، زیرا مسیرها الگوهای قابل پیش‌بینی‌تری خواهند داشت.	خط 31 برای افزایش بهره‌وری مسیر بازطراحی خواهد شد. در شمال رودخانه رد سدار، مسیر از جاده فارم لین و خیابان دایره‌ای شرقی عبور خواهد کرد و سپس یک مسیر پایانی به شکل عدد 8 در اطراف خیابان دایره‌ای غربی، خیابان بیل، خیابان کالامازو، جاده هریسون، خیابان میشیگان، خیابان بیل و دوباره خیابان دایره‌ای غربی اجرا خواهد شد. در جنوب رودخانه، مسیر از جاده فارم لین و خیابان شاو لین عبور خواهد کرد و سپس یک حلقه پایانی در اطراف جاده هاگادورن، جاده خدماتی، خیابان بوگ، جاده ویلسون و جاده کانراد اجرا خواهد شد. خط 31 خدمات منظمی به دانشکده پرستاری ارائه خواهد داد و به ساده‌سازی خدمات در مرکز حمل و نقل چندمنظوره دانشگاه ایالتی میشیگان (MSU-CTC) و سراسر پردیس کمک خواهد کرد، زیرا مسیرها الگوهای قابل پیش‌بینی‌تری خواهند داشت.

طرح B	طرح A	مسیرها / خدمات
مشابه طرح A.	در انتهای جنوبی، خط 32 با حذف انحراف مسیر به سمت جنوب در امتداد خیابان سرویس رود ساده‌سازی خواهد شد. پوشش خیابان سرویس رود توسط خط پیشنهادی 39 انجام خواهد شد. انتهای شمالی خط 32 تا دانشگاه ویلیج از طریق خیابان گرند ریور، خیابان میشیگان و جاده هریسون امتداد خواهد یافت تا ارتباطی سریع، پرتردد و دوطرفه بین دانشگاه ویلیج، بروودی اسکوتر و کریور فارم لین فراهم شود.	32
خط 33 برای افزایش بهره‌وری مسیر بازطراحی خواهد شد. در شمال رودخانه رد سدار، مسیر از جاده فارم لین و خیابان دایره‌ای شرقی عبور خواهد کرد و سپس یک مسیر پایانی به شکل عدد 8 در اطراف خیابان دایره‌ای غربی، خیابان بیل، خیابان کلامازو، جاده هریسون، خیابان میشیگان، خیابان بیل و دوباره خیابان دایره‌ای غربی اجرا خواهد شد. در جنوب رودخانه، خدمات از جاده ویلسون به خیابان S. شاو لین، خیابان رد سدار و جاده چستنتا منتقل خواهد شد تا خدمات دوطرفه ایجاد شود، به‌جز یک حلقه پایانی در اطراف محله جنوبی. خط 33 به ساده‌سازی خدمات در مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره دانشگاه ایالتی میشیگان (MSU-CTC) و سراسر پردیس کمک خواهد کرد، زیرا مسیرها الگوهای قابل‌پیش‌بینی‌تری خواهند داشت.	خط 33 بازطراحی خواهد شد تا بخش‌های خدمات یک‌طرفه کاهش یابد؛ این بخش‌ها باعث ازدحام و کاهش کارایی مسیر می‌شوند. در شمال رودخانه رد سدار، مسیر به‌صورت دوطرفه اجرا خواهد شد، به‌جز یک حلقه پایانی در اطراف خیابان دایره‌ای غربی. در جنوب رودخانه، خدمات از جاده ویلسون به خیابان S. شاو لین، خیابان رد سدار و جاده چستنتا منتقل خواهد شد تا خدمات دوطرفه ایجاد شود، به‌جز یک حلقه پایانی در اطراف محله جنوبی. خط 33 به ساده‌سازی خدمات در مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره دانشگاه ایالتی میشیگان (MSU-CTC) و سراسر پردیس کمک خواهد کرد، زیرا مسیرها الگوهای قابل‌پیش‌بینی‌تری خواهند داشت.	33
خط 39 برای تمرکز منابع بر سایر خطوط حذف خواهد شد.	خط 39 بازطراحی خواهد شد تا به‌صورت شاتل میان‌پردیسی (cross-campus) فعالیت کند و مقاصد کلیدی از جمله پارکینگ 89، دانشکده پرستاری، محله شرقی، مرکز حمل‌ونقل چندمنظوره دانشگاه ایالتی میشیگان (MSU-CTC)، محله جنوبی و دانشگاه ویلیج را به هم متصل کند.	39
مشابه طرح A.	خط 46 برای تمرکز منابع بر سایر خطوط حذف خواهد شد. شهر میسون توسط منطقه CATA Rydz میسون خدمات‌دهی خواهد شد.	46
مشابه طرح A.	خط 48 برای تمرکز منابع بر سایر خطوط حذف خواهد شد. ویلیامستون-وبرویل توسط منطقه CATA Rydz مریدین و خدمات حمل‌ونقل روستایی CATA پوشش داده خواهد شد.	48
مشابه طرح A.	CATA Rydz لنسینگ حذف خواهد شد تا منابع بر سایر خدمات متمرکز شود. خدمات ثابت دوطرفه در مرکز شهر امکان سفرهای مستقیم‌تر را فراهم می‌کند و نیاز به خدمات Rydz در مرکز شهر را کاهش می‌دهد.	CATA Rydz لنسینگ
منطقه دلتا حذف خواهد شد و پوشش این منطقه توسط خط پیشنهادی 12 تأمین می‌شود. به خط 12 مراجعه کنید.	منطقه دلتا گسترش خواهد یافت تا بخش‌هایی از جنوب‌غربی لنسینگ را نیز شامل شود؛ مناطقی که با ساده‌سازی خطوط 2 و 11 پوشش خدمات ثابت خود را از دست می‌دهند.	CATA Rydz دلتا
مشابه طرح A.	یک منطقه مرکز شهر لنسینگ به خدمات Rydz فرودگاه اضافه خواهد شد.	CATA Rydz فرودگاه
مشابه طرح A.	این یک خدمت جدید CATA Rydz خواهد بود که پردیس دانشگاه MSU را پوشش می‌دهد و عملکرد خدمات Lot و Night Owl Link را با هم ترکیب می‌کند.	رایدز شبانه دانشگاه ایالتی میشیگان (MSU)
این یک خدمت جدید CATA Rydz خواهد بود که بخش‌هایی از جنوب‌غربی لنسینگ را پوشش می‌دهد؛ مناطقی که با ساده‌سازی خطوط 2 و 11، پوشش خدمات ثابت خود را از دست خواهند داد.	به منطقه CATA Rydz دلتا مراجعه کنید.	CATA Rydz جنوب‌غربی لنسینگ
این یک خدمت جدید CATA Rydz خواهد بود که بخش‌هایی از جنوب‌غربی لنسینگ را پوشش می‌دهد؛ مناطقی که با ساده‌سازی خطوط 6 و 7، پوشش خدمات ثابت خود را از دست خواهند داد.	در طرح A گنجانده نشده است.	CATA Rydz جنوب‌شرقی لنسینگ
مشابه طرح A.	این خدمت، تبدیل سرویس Meridian Redi-Ride به یک سرویس میکروترانزیت CATA Rydz خواهد بود.	CATA Rydz مریدین
مشابه طرح A.	این خدمت، تبدیل سرویس Holt Redi-Ride به یک سرویس میکروترانزیت CATA Rydz خواهد بود.	CATA Rydz هولت
مشابه طرح A.	این خدمت، تبدیل سرویس Mason Redi-Ride به یک سرویس میکروترانزیت CATA Rydz خواهد بود.	CATA Rydz میسون