

향후의 CATA 서비스 개선을 위한 의견을 보내주세요!

cata.org/RoadAhead를 방문하시면 프로젝트 정보와 노선 구상안을 확인하실 수 있습니다. QR 코드를 스캔하여 온라인 설문조사에 참여하세요.



CATA의 Road Ahead는 우리 지역 사회와 함께 발전하는 대중교통 서비스를 구축하는 것을 목표로 합니다. 데이터와 지역 사회의 의견을 바탕으로 CATA의 Road Ahead를 위한 두 가지 초기 서비스 컨셉이 구상되었습니다. 이는 출발점일 뿐 최종 계획은 아닙니다. 이번 설문조사를 통해 수렴된 의견은 이러한 컨셉이 지역 사회에 더 나은 서비스를 제공할 수 있도록 발전해 나가는 데 도움이 될 것입니다.

두 가지 컨셉 중 **컨셉 A**는 기존 노선망을 소폭 개선하는 반면, **컨셉 B**는 랜싱 시내를 우회하는 도시 횡단 노선을 확대하고 고정 노선 대신 CATA Rydz 서비스를 늘리는 등 보다 실질적인 변화를 도입합니다. 전반적으로 두 컨셉 모두 시스템 내 거의 모든 노선의 경로 변경을 제안하며, 새로운 CATA Rydz 마이크로트랜짓 구역을 추가하고 기존 구역을 폐지하는 내용을 포함하고 있습니다. 이러한 변경 사항은 기존의 각 노선과 해당 시장에 대한 종합적인 평가를 통해 파악된 강점, 약점 및 기회를 반영하기 위한 것입니다. 각 컨셉에서 제안된 구체적인 변경 사항은 아래 시나리오 설명표에 노선 및 서비스별로 기술되어 있습니다.

노선/서비스	컨셉 A	컨셉 B
1	1번 노선의 경로는 랜싱 시내를 제외하고는 대부분 그대로 유지되지만, 랜싱 시내에서는 대규모 일방통행 순환 노선에서 벗어나 월넛 스트리트를 경유하여 LCC, 주 의사당, CTC를 연결하는 양방향 노선으로 개편될 예정입니다.	컨셉 A와 동일합니다.
2	랜싱 시내에서 2번 노선은 CTC에서 종착하도록 간소화됩니다. 주 의사당 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다. 2번 노선의 외곽 구간에서는 종점이 웨이벌리 로드 서쪽 주거 지역에서 랜싱 테크니컬 고등학교로 변경되어 새로운 환승 기회가 제공됩니다. 웨이벌리 로드 서쪽 구간의 운행은 제안된 11번 노선이 담당합니다. 11번 노선을 참조하십시오.	랜싱 시내에서 2번 노선은 CTC에서 종착하도록 간소화됩니다. 주 의사당 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다. 2번 노선의 외곽 구간에서는 종점이 웨이벌리 로드 서쪽 주거 지역에서 졸리 로드와 웨이벌리 로드를 경유해 랜싱 테크니컬 고등학교로 변경되어 새로운 환승 기회가 제공됩니다. 웨이벌리 로드 서쪽 구간의 운행은 제안된 11번 노선이 담당합니다. 11번 노선을 참조하십시오.
3	랜싱 시내에서 3번 노선은 캐피톨 애비뉴를 따라 양방향으로 운행하도록 간소화됩니다. 시아와시 스트리트 북쪽 구간에서는 파인 스트리트와 월넛 스트리트에서 캐피톨 애비뉴와 그랜드 리버 애비뉴로 경로가 변경되어 월로우 스트리트와 그랜드 리버 애비뉴 교차로의 신호등을 활용합니다. 3번 노선의 외곽 구간에서는 랜싱 몰 지역에서 스노우 로드를 경유해 LCC 웨스트 캠퍼스까지 노선이 연장되어 새로운 환승 기회가 제공됩니다.	3번 노선은 제안된 15번 노선과 통합되어 캐피톨 에어리어 멀티모달 게이트웨이, MSU, 프랜더 쇼핑센터, 레이크 랜싱 로드 인근의 마이어 및 월마트, 크리스토퍼 레이 커뮤니티 센터, 랜싱 몰 지역을 연결하는 시내 횡단 서비스를 제공합니다. 15번 노선을 참조하십시오.
5	랜싱 시내와 밀러 로드의 마이어 사이 구간에서 5번 노선의 경로는 대부분 그대로 유지됩니다. 에버렛 고등학교로 빠지는 경로는 폐지되며, 이 구간의 운행은 제안된 6번 및 18번 노선이 담당합니다. 5번 노선의 외곽 구간에서는 에지우드 대로를 따라가는 노선이 폐지되고, 제안된 9번 노선이 이를 담당합니다. 6번, 9번, 및 18번 노선을 참조하십시오.	랜싱 시내와 졸리 로드 사이 구간에서 5번 노선의 경로는 대부분 그대로 유지되며, 졸리 로드에서 펜실베이니아 애비뉴로 경로가 변경되어 6번 노선이 담당하던 잉햄 카운티 휴먼 서비스 구간을 이어받게 됩니다. 에버렛 고등학교로 빠지는 경로는 폐지되며, 이 구간의 운행은 제안된 18번 노선이 담당합니다. 5번 노선의 외곽 구간에서는 에지우드 대로를 따라가는 노선이 폐지되고, 제안된 11번 노선이 이를 담당합니다. 6번, 11번, 및 18번 노선을 참조하십시오.
6	6번 노선은 밀러 로드의 마이어를 거점으로 새로운 환승 기회를 제공합니다. 또한 이 노선은 버스가 항상 공공 도로를 주행하면서도 잉햄 카운티 휴먼 서비스, CATA 사무실, 에버렛 고등학교, 뉴커머 센터, 사회보장국 등 주요 목적지 방향으로 문을 열 수 있도록 개편될 것입니다.	6번 노선은 다른 노선에 자원을 집중하기 위해 폐지될 예정입니다. 이 구간의 운행은 제안된 5번 및 20번 노선과 제안된 남동부 랜싱 Rydz 구역 등 다른 노선들이 담당하게 됩니다. 5번 및 20번 노선을 참조하십시오.
7	7번 노선은 승객 이용 가능성이 가장 높은 구간에 서비스를 집중하고 비효율적인 정류장을 폐지하도록 개편될 것입니다. 시내 동쪽에서는 I-496에서 칼라마주 거리로, 마운트 호프 애비뉴 북쪽에서는 아우렐리우스 로드에서 펜실베이니아 애비뉴로, 졸리 로드 남쪽에서는 잉글리시 오크 드라이브에서 벨 체이스 대로로 운행 노선이 변경됩니다.	7번 노선은 다른 노선에 자원을 집중하기 위해 폐지될 예정입니다. 이 구간의 운행은 제안된 18번 및 20번 노선과 제안된 남동부 랜싱 Rydz 구역 등 다른 노선들이 담당하게 됩니다. 18번 및 20번 노선을 참조하십시오.
8	8번 노선은 밀러 로드의 마이어와 홀트 사이 구간만 운행하도록 개편될 예정입니다. 펜실베이니아 애비뉴를 따라 운행되던 노선은 제안된 6번 및 7번 노선이 일부 대체하게 됩니다. 홀트 지역의 운행 노선은 간소화되어 소규모 주택가 도로와 개인 진입로에서 벗어나 공공 간선 도로로 전환됩니다. 6번 및 7번 노선을 참조하십시오.	8번 노선은 랜싱 시내와 밀러 로드의 마이어 사이 구간만 운행하도록 개편될 예정입니다. 홀트 방향의 운행은 제안된 홀트/델리 Rydz 구역이 담당하게 됩니다. 랜싱 시내에서 8번 노선은 CTC에서 종착하도록 간소화됩니다. 주 의사당 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다.

노선/서비스	컨셉 A	컨셉 B
9	랜싱 시내에서 9번 노선은 CTC에서 종착하도록 간소화됩니다. 주 의사당, LCC 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다. 줄리 로드 남쪽에서는 웨이벌리 로드에서 와이즈 로드로 노선이 변경되어 랜싱 테크니컬 고등학교에 좀 더 직접적으로 연결될 것입니다. 웨이벌리 로드 구간은 제안된 11번 노선이 담당하게 됩니다. 아울러 밀러 로드에서 승객 이용 가능성이 높은 에지우드 대로로 노선이 변경될 예정입니다. 11번 노선을 참조하십시오.	랜싱 시내에서 9번 노선은 CTC에서 종착하도록 간소화됩니다. 주 의사당, LCC 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다. 줄리 로드 남쪽에서는 웨이벌리 로드에서 하그 로드, 조지타운 대로, 플레전트 그로브 로드로 노선이 변경되어 랜싱 테크니컬 고등학교에 좀 더 직접적으로 연결될 것입니다. 웨이벌리 로드 구간은 제안된 2번 노선이 담당하게 됩니다. 밀러 로드를 따라 마이어로 이어지는 노선은 예정된 11번 노선이 담당하게 됩니다. 2번 및 11번 노선을 참조하십시오.
10	랜싱 시내에서 10번 노선은 그랜드 애비뉴를 따라 양방향으로 운행하도록 간소화됩니다. 시아와시 스트리트 북쪽에서는 그랜드 강 서쪽으로 세자르 차베스 애비뉴까지 노선이 이동하여, 터너 로드와 세리던 로드로 직접 연결될 것입니다. 강 서쪽 지역은 그대로 13번 및 16번 노선이 담당합니다. 이스트 스트리트에서는 10번 노선이 동쪽으로 연장되어 레이크 랜싱 로드를 경유해 월마트와 마이어까지 운행함으로써 식료품점 접근성을 높이고 새로운 환승 기회를 창출할 것입니다. 13번 및 16번 노선을 참조하십시오.	컨셉 A와 동일합니다.
11	랜싱 시내에서 11번 노선은 그랜드 애비뉴를 따라 양방향으로 운행하도록 간소화됩니다. 웨이벌리 로드에서 출발하는 이 노선은 홈즈 로드 남쪽으로 이어져 시웨이 드라이브, 밀러 로드, 랜싱 테크니컬 고등학교를 경유하며 새로운 환승 기회를 제공합니다.	랜싱 시내에서 11번 노선은 그랜드 애비뉴를 따라 양방향으로 운행하도록 간소화됩니다. 웨이벌리 로드에서 출발하는 이 노선은 홈즈 로드 남쪽으로 이어져 시웨이 드라이브, 밀러 로드, 랜싱 테크니컬 고등학교를 경유하며 새로운 환승 기회를 제공합니다. 랜싱 테크니컬 고등학교에서 출발하는 이 노선은 에지우드 대로를 거쳐 밀러 로드의 마이어까지 이어집니다.
12	랜싱 시내에서 12번 노선은 그랜드 애비뉴와 캐피톨 애비뉴에서 월넛 스트리트를 따라 양방향으로 운행하는 경로로 변경됩니다. 웨이벌리 로드에서 출발하는 이 노선은 세인트 조셉 로드와 스노우 로드를 경유하는 대신 마운트 호프 하이웨이를 통해 LCC 웨스트 캠퍼스로 연결되어, 마운트 호프 하이웨이를 따라 위치한 산업 시설에 더욱 편리하게 접근할 수 있도록 합니다.	랜싱 시내에서 12번 노선은 그랜드 애비뉴와 캐피톨 애비뉴에서 월넛 스트리트를 따라 양방향으로 운행하는 경로로 변경됩니다. 웨이벌리 로드에서 출발하는 이 노선은 마운트 호프 하이웨이, 캐널 로드, 기니 로드, 데이비스 하이웨이를 거쳐 GM, 아마존, 마이어, LG 등 산업 시설에 더욱 편리하게 접근할 수 있도록 합니다.
13	랜싱 시내에서 13번 노선은 대규모 일방통행 순환로에서 벗어나 LCC와 CTC 사이의 그랜드 애비뉴를 따라 운행되는 양방향 노선으로 개편될 예정입니다. 주 의사당 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다. 프랜더 인근에서는 노선이 쿨리지 로드에서 호머 스트리트로 변경되어 진입 방향과 진출 방향이 유사한 경로를 형성하게 됩니다. 레이크 랜싱 로드 인근에서는 월마트와 이스트우드 타운 센터까지 노선이 연장됩니다.	랜싱 시내에서 13번 노선은 대규모 일방통행 순환로에서 벗어나 LCC와 CTC 사이의 그랜드 애비뉴를 따라 운행되는 양방향 노선으로 개편될 예정입니다. 주 의사당 및 기타 시내 목적지까지는 환승 노선을 통해 자주 운행됩니다. 프랜더 인근에서는 노선이 쿨리지 로드에서 호머 스트리트로 변경되어 진입 방향과 진출 방향이 더욱 유사한 경로를 형성하게 됩니다.
14	랜싱 시내에서 14번 노선은 캐피톨 애비뉴를 따라 양방향으로 운행하도록 간소화됩니다. 그랜드 리버 애비뉴 방면 노선도 세자르 차베스 로드와 터너 로드 대신 그랜드 리버 애비뉴 다리를 이용함으로써 효율화될 것입니다. 터너 로드 구간은 제안된 10번 노선이 담당하게 됩니다. 14번 노선의 외곽 구간은 대규모 일방통행 순환 노선에서 델타 리버 드라이브와 웨이벌리 로드를 따라 양방향으로 운행하는 방식으로 개편되어, 이 구간과 공항 간의 이동을 간소화할 것입니다. 10번 노선을 참조하십시오.	컨셉 A와 동일합니다.
15	미시간 애비뉴 남쪽의 15번 노선 종점은 칼라마주 스트리트의 승객 이용률이 저조하고, MSU로의 접근성과 환승 기회를 확대하기 위해 랜싱 시내에서 캐피톨 에어리어 멀티모달 게이트웨이로 변경될 예정입니다.	15번 노선은 기존 3번, 15번, 16번 노선의 일부 구간을 통합하여 캐피톨 에어리어 멀티모달 게이트웨이, MSU, 프랜더 쇼핑센터, 레이크 랜싱 로드 인근의 마이어 및 월마트, 크리스토 레이 커뮤니티 센터, 랜싱 몰 지역을 연결하는 시내 횡단 서비스를 제공할 것입니다. 랜싱 시내와의 연결은 제안된 10번과 14번 노선을 통해 세자르 차베스 애비뉴를 따라 이루어질 수 있습니다. 10번 및 14번 노선을 참조하십시오.
16	16번 노선의 경로는 랜싱 시내를 제외하고는 대부분 그대로 유지되지만, 랜싱 시내에서는 캐피톨 애비뉴를 따라 양방향으로 운행하도록 노선이 간소화됩니다.	16번 노선은 제안된 15번 노선과 통합되어 캐피톨 에어리어 멀티모달 게이트웨이, MSU, 프랜더 쇼핑센터, 레이크 랜싱 로드 인근의 마이어 및 월마트, 크리스토 레이 커뮤니티 센터, 랜싱 몰 지역을 연결하는 시내 횡단 서비스를 제공합니다. 랜싱 시내와의 연결은 제안된 10번과 14번 노선을 통해 세자르 차베스 애비뉴를 따라 이루어질 수 있습니다. 10번 및 14번 노선을 참조하십시오.

노선/서비스	컨셉 A	컨셉 B
18	18번 노선은 시내 횡단 서비스를 계속 제공하지만, 저조한 실적 때문에 대폭 개편될 예정입니다. 해리슨 로드에서 출발하는 노선은 MSU 캠퍼스를 순환하는 대신 캐피털 에어리어 멀티모달 게이트웨이에서 종착하게 됩니다. MSU와의 연결은 제안된 15번 및 20번 노선을 통해 이용할 수 있습니다. MLK 주니어 대로 동쪽에서는 크로거와 에버렛 고등학교 등 더 많은 목적지를 경유하기 위해 호프 애비뉴에서 카베노 로드로 노선이 변경됩니다. MLK 주니어 대로 서쪽에서는 18번 노선이 더 서쪽으로 연장되어 GM 랜싱, 아마존, 마이어 몰류 센터 등의 산업 시설로 연결됩니다. 15번 및 20번 노선을 참조하십시오.	18번 노선은 시내 횡단 서비스를 계속 제공하지만, 저조한 실적 때문에 대폭 개편될 예정입니다. 해리슨 로드에서 출발하는 노선은 MSU 캠퍼스를 순환하는 대신 캐피털 에어리어 멀티모달 게이트웨이에서 종착하게 됩니다. MSU와의 연결은 제안된 15번 및 20번 노선을 통해 이용할 수 있습니다. MLK 주니어 대로 동쪽에서는 크로거와 에버렛 고등학교 등 더 많은 목적지를 경유하기 위해 호프 애비뉴에서 카베노 로드로 노선이 변경됩니다. MLK 주니어 대로 서쪽에서는 18번 노선이 더 서쪽으로 연장되어 산업 시설, LCC 웨스트 캠퍼스 및 랜싱 몰 지역으로 연결됩니다. 15번 및 20번 노선을 참조하십시오.
20	북쪽 끝에서는 20번 노선의 운행이 간소화되어, 환승 기회가 많은 쇼 레인과 MSU-CTC를 경유해 MSU로 연결될 예정입니다. 남쪽 끝에서는 졸리 로드에서 펜실베이니아 애비뉴를 거쳐 밀러 로드의 마이어까지 노선이 연장되어, 식료품점 접근성을 높이고 새로운 환승 기회를 창출할 것입니다.	북쪽 끝에서는 20번 노선의 운행이 간소화되어, 환승 기회가 많은 쇼 레인과 MSU-CTC를 경유해 MSU로 연결될 예정입니다. 남쪽 끝에서는 졸리 로드에서 시더 스트리트를 거쳐 밀러 로드의 마이어까지 노선이 연장되어, 잉햄 카운티 휴먼 서비스와 식료품점에 대한 접근성을 높이고 새로운 환승 기회를 제공할 것입니다.
22	동일한 순환 노선을 따라 시계 방향과 반시계 방향으로 운행하는 대신, 22번 및 23번 노선은 개편되어 22번 노선은 순환 노선의 남쪽 절반을 따라, 23번 노선은 순환 노선의 북쪽 절반을 따라 양방향으로 운행하게 됩니다. 23번 노선을 참조하십시오.	동일한 순환 노선을 따라 시계 방향과 반시계 방향으로 운행하는 대신, 22번 및 23번 노선은 22번 노선이 MSU 5번 램프와 그랜드 리버 애비뉴 인근의 마이어 사이를 마운트 호프 로드와 오케모스 로드를 경유해 양방향으로 운행하도록 개편될 것입니다. 양방향 운행하도록 개편될 것입니다. 마운트 호프 로드 남쪽 지역은 제안된 메리디안 Rydz 구역에서 담당하게 됩니다. 23번 노선은 기존 22번 순환 노선의 북쪽 절반을 따라 양방향 운행합니다. 23번 노선을 참조하십시오.
23	동일한 순환 노선을 따라 시계 방향과 반시계 방향으로 운행하는 대신, 22번 및 23번 노선은 개편되어 22번 노선은 순환 노선의 남쪽 절반을 따라, 23번 노선은 순환 노선의 북쪽 절반을 따라 양방향으로 운행하게 됩니다. 또한 23번 노선은 효율화를 위해 라크 뒤 몽 드라이브에서 오케모스 로드로, 팜 레인에서 보그 스트리트로 변경될 것입니다. 22번 노선을 참조하십시오.	동일한 순환 노선을 따라 시계 방향과 반시계 방향으로 운행하는 대신, 22번 노선과 23번 노선을 개편하여 23번 노선은 순환 노선의 북쪽 절반을 따라 양방향 운행하도록 할 것입니다. 23번 노선은 라크 뒤 몽 드라이브에서 오케모스 로드로, 해거돈 로드에서 알톤 로드, 버참 드라이브, M.A.C 애비뉴로 변경되어 제안된 24번 노선의 운행 구간을 담당하게 됩니다. 제안된 23번 노선과 제안된 메리디안 Rydz 구역은 기존 23번 노선 순환 구간의 남쪽 절반을 담당하게 됩니다. 22번 및 24번 노선을 참조하십시오.
24	24번 노선의 경로는 대부분 그대로 유지되지만, MSU 인근에서는 급커브를 피하기 위해 노선이 M.A.C. 애비뉴에서 애벗 로드로 변경됩니다. 또한, 5번 램프를 경유하는 대신 서클 드라이브를 따라 종착하는 순환 노선으로 운행됩니다.	새기노 하이웨이 남쪽에서는 24번 노선이 해거돈 로드와 쇼 레인을 따라 MSU-CTC까지 운행하도록 간소화됩니다. 알톤 로드, 버참 드라이브, M.A.C. 애비뉴, 팜 레인 구간은 제안된 23번 노선이 담당합니다. 23번 노선을 참조하십시오.
25	25번 노선은 레드 시더 로드에서 팜 레인으로 우회하는 구간을 없애고, 찬들러 크로싱을 먼저 경유하는 대신 해리슨 로드에서 마이어로 직행하는 방식으로 간소화될 것입니다. 제안된 26번 노선은 팜 레인과 찬들러 크로싱을 모두 경유합니다. 아울러 25번과 26번 노선을 연계하여 버스를 갈아타지 않고도 두 노선의 목적지까지 한 번에 이동하도록 할 수 있습니다. 26번 노선을 참조하십시오.	25번 노선은 레드 시더 로드에서 팜 레인으로 우회하는 구간을 없애고, 찬들러 크로싱을 경유하기 전에 해리슨 로드에서 마이어로 직행하는 방식으로 간소화될 것입니다. 제안된 26번 노선은 팜 레인을 경유합니다. 아울러 25번과 26번 노선을 연계하여 버스를 갈아타지 않고도 두 노선의 목적지까지 한 번에 이동하도록 할 수 있습니다. 26번 노선을 참조하십시오.
26	26번 노선은 찬들러 크로싱에서 마이어까지 연장되어 식료품점 접근성을 높이고 25번 노선과의 환승을 용이하게 할 것입니다. 또한 급커브를 피하기 위해 운행 경로가 M.A.C. 애비뉴에서 애벗 로드로 변경되고, 새로운 환승 기회를 창출하기 위해 5번 램프까지 연장될 것입니다. 25번 노선을 참조하십시오.	26번 노선은 제안된 25번 노선과의 환승 기회를 창출하기 위해 5번 램프까지 연장될 것입니다. 또한 급커브를 피하기 위해 운행 경로가 M.A.C. 애비뉴에서 애벗 로드로 변경되고, 애비뉴에서 애벗 로드로 변경됩니다. 25번 노선을 참조하십시오.
30	30번 노선은 변경되지 않습니다.	컨셉 A와 동일합니다.
31	31번 노선은 혼잡을 유발하고 노선의 효율성을 떨어뜨리는 일방통행 구간을 줄이기 위해 개편될 예정입니다. 레드 시더 강 북쪽 구간은 웨스트 서클 드라이브를 도는 종점 순환 구간을 제외하고 양방향으로 운행됩니다. 강 남쪽에서는 윌슨 로드에서 사우스 쇼 레인으로 노선을 변경하여 이스트 네이버후드 주변의 종점 순환 구간을 제외하고 양방향으로 운행됩니다. 31번 노선은 운행 패턴이 좀 더 예측 가능해짐에 따라 MSU-CTC와 캠퍼스 전역의 운행 체계 간소화에 기여할 것입니다.	31번 노선은 효율성을 극대화하도록 개편될 예정입니다. 레드 시더 강 북쪽에서는 팜 레인과 이스트 서클 드라이브를 경유한 후 웨스트 서클 드라이브, 빌 스트리트, 칼라마주 스트리트, 해리슨 로드, 미시간 애비뉴, 빌 스트리트, 웨스트 서클 드라이브를 따라 8자형으로 종점까지 운행됩니다. 강 남쪽에서는 팜 레인과 쇼 레인을 지나 해거돈 로드, 서비스 로드, 보그 스트리트, 윌슨 로드, 콘래드 로드를 따라 순환 노선을 마무리합니다. 31번 노선은 간호대학에 정기적인 서비스를 제공하고, 운행 패턴이 좀 더 예측 가능해짐에 따라 MSU-CTC와 캠퍼스 전역의 운행 체계 간소화에 기여할 것입니다.

노선/서비스	컨셉 A	컨셉 B
32	32번 노선의 남쪽 끝은 서비스 로드를 따라가는 남행 우회 구간을 없애는 방식으로 간소화됩니다. 서비스 로드 구간은 제안된 39번 노선이 담당하게 됩니다. 32번 노선의 북쪽 끝은 그랜드 리버 애비뉴, 미시간 애비뉴, 해리슨 로드를 거쳐 유니버시티 빌리지까지 연장되어 유니버시티 빌리지와 브로디 스퀘어, 팜 레인 구간을 빠르고 빈번하게 양방향으로 연결할 것입니다.	컨셉 A와 동일합니다.
33	33번 노선은 혼잡을 유발하고 노선의 효율성을 떨어뜨리는 일방통행 구간을 줄이기 위해 개편될 예정입니다. 레드 시더 강 북쪽 구간은 웨스트 서클 드라이브를 도는 종점 순환 구간을 제외하고 양방향으로 운행됩니다. 강 남쪽에서는 월슨 로드에서 사우스 쇼 레인, 레드 시더, 체스트넛 로드로 노선을 변경하여 사우스 네이버후드를 도는 종점 순환 구간을 제외하고 양방향으로 운행됩니다. 33번 노선은 운행 패턴이 좀 더 예측 가능해짐에 따라 MSU-CTC와 캠퍼스 전역의 운행 체계 간소화에 기여할 것입니다.	33번 노선은 효율성을 극대화하도록 개편될 예정입니다. 레드 시더 강 북쪽에서는 팜 레인과 이스트 서클 드라이브를 경유한 후 웨스트 서클 드라이브, 빌 스트리트, 칼라마주 스트리트, 해리슨 로드, 미시간 애비뉴, 빌 스트리트, 웨스트 서클 드라이브를 따라 8자형으로 종점까지 운행됩니다. 강 남쪽에서는 월슨 로드에서 사우스 쇼 레인, 레드 시더, 체스트넛 로드로 노선을 변경하여 사우스 네이버후드를 도는 종점 순환 구간을 제외하고 양방향으로 운행됩니다. 33번 노선은 운행 패턴이 좀 더 예측 가능해짐에 따라 MSU-CTC와 캠퍼스 전역의 운행 체계 간소화에 기여할 것입니다.
39	39번 노선은 89번 주차장, 간호대학, 이스트 네이버후드, MSU-CTC, 사우스 네이버후드, 유니버시티 빌리지 등 주요 목적지를 연결하는 캠퍼스 횡단 셔틀로 개편될 것입니다.	39번 노선은 다른 노선에 자원을 집중하기 위해 폐지될 예정입니다.
46	46번 노선은 다른 노선에 자원을 집중하기 위해 폐지될 예정입니다. 메이슨 지역은 CATA Rydz 메이슨 구역의 서비스를 받게 됩니다.	컨셉 A와 동일합니다.
48	48번 노선은 다른 노선에 자원을 집중하기 위해 폐지될 예정입니다. 윌리엄스톤-웨버빌 지역은 CATA Rydz 메리디안 구역과 CATA 농촌 노선의 서비스를 받게 됩니다.	컨셉 A와 동일합니다.
CATA Rydz Lansing	CATA Rydz Lansing 노선은 다른 서비스에 자원을 집중하기 위해 폐지될 예정입니다. 도심 지역의 양방향 고정 노선 운행으로 직행 이동이 가능해지면 도심 Rydz 서비스의 필요성이 줄어들 것입니다.	컨셉 A와 동일합니다.
CATA Rydz Delta	델타 구역은 제안된 2번 및 11번 노선 간소화로 인해 고정 노선 서비스 범위가 축소되는 랜싱 남서부 지역 일부를 포함하도록 확장될 것입니다.	델타 구역은 폐지되며, 해당 지역은 제안된 12번 노선이 담당하게 됩니다. 12번 노선을 참조하십시오.
CATA Rydz Airport	공항 Rydz 서비스에 랜싱 도심 구역이 추가됩니다.	컨셉 A와 동일합니다.
MSU Night Rydz	이는 MSU 캠퍼스를 커버하며 나이트 아울 및 롯 링크 서비스의 기능을 통합한 새로운 CATA Rydz 서비스가 될 것입니다.	컨셉 A와 동일합니다.
CATA Rydz Southwest Lansing	CATA Rydz Delta를 참조하십시오.	이는 제안된 2번 및 11번 노선 간소화로 인해 고정 노선 서비스 범위가 축소되는 랜싱 남서부 지역 일부를 커버하는 새로운 CATA Rydz 서비스가 될 것입니다.
CATA Rydz Southeast Lansing	컨셉 A에는 포함되지 않습니다.	이는 6번과 7번 노선 폐지로 인해 고정 노선 서비스가 중단되는 랜싱 남동부 지역 일부를 커버하는 새로운 CATA Rydz 서비스가 될 것입니다.
CATA Rydz Meridian	이는 메리디안 Redi-Ride 서비스를 CATA Rydz 마이크로트랜짓 서비스로 전환하는 것입니다.	컨셉 A와 동일합니다.
CATA Rydz Holt	이는 홀트 Redi-Ride 서비스를 CATA Rydz 마이크로트랜짓 서비스로 전환하는 것입니다.	컨셉 A와 동일합니다.
CATA Rydz Mason	이는 메이슨 Redi-Ride 서비스를 CATA Rydz 마이크로트랜짓 서비스로 전환하는 것입니다.	컨셉 A와 동일합니다.